

Zápis z jednání dopravní komise dne 9. 11. 2017

Přítomni: pp. Příkryl, Calta, Kašpar, Kořínek, Sodomová, Frindt, Veselý
Nepřítomni: pp. Čáslavka, Ševčík
Tajemník DK: Eva Maršíková
Hosté: Ing. Tomáš Kratochvíl

Zahájeno: v 18.10 hod.

Program:

- 1) Kontrola usnesení DK, která byla schválena PČR a nebyla dosud realizována (viz. tab.)
- 2) Podněty fy EATON o úpravu autobusového JŘ a dopravní řešení chodníku, u benzinové pumpy, včetně autobusové zastávky
- 3) Podněty pana Kratochvíla na dopravní opatření ve městě
- 4) Různé

Průběh jednání:

1) Kontrola usnesení DK

Předseda komise zahájil jednání kontrolou plnění návrhů dopravní komise (dále jen DK), které vzešly z předešlých jednání a jsou řádně schválené Polici ČR.

Komise doporučuje radě města apelovat na Technické služby města Roztoky, co by správce místních komunikací, aby schválena dopravní opatření byla v co nejkratším možném termínu provedena.

2) Žádost fy EATON

Obsah žádosti

Firma EATON předložila DK ohledně dopravy tyto podněty:

- **Chybějící spoj z Nádraží Roztoky do Roztok (zastávka – Rozcestí Žalov) mezi 9:00h – 9:30h**

Problém: spoj v 9:01h nečeká na vlak; zaměstnanci, kteří přijedou vlakem vidí odjíždět autobus a potom musí čekat půl hodinu na další spoj (fixní pracovní doba v Eatonu je od 9:30h, kdy musí zaměstnanci být nejpozději v práci)

Navrhované řešení: přidat spoj bus č. 359 např. v 9:14h

- **Častá zpoždění autobusů linky č. 340 a 350 z Prahy do Roztok v ranních hodinách mezi 7:00h – 9:30h**

Závěry a doporučení DK

Předseda komise oslovil elektronicky ROPID s dotazem, zda by autobus, který se tou dobou vrací do Roztok jako manipulační jízda (340/7) mohl jet jako pravidelná linka. Odpověď však do uskutečnění jednání neobdržel.

Zpoždění odjezdu z Dejvické jsou způsobena hustotou provozu v ulici Jugoslávských partyzánů.

Dále firma upozorňuje na:

➤ **Nepřehlednou situaci pro chodce u výjezdu od pumpy**

Problém: při přecházení od Eatonu k pumpě zakrývá často výhled vozidlo zdravotnické záchranné služby – auto vyjíždějící z pumpy netuší a nevidí, že se blíží chodci – chodci nevidí blížící se auto

Navrhované řešení: instalovat u výjezdu z pumpy značku pozor chodci, nebo stopku, příp. jiné označení, které by řidiče upozornilo, že je mohou překvapit chodci.

➤ **Nevyhovující stav chodníku u zastávky „Roztoky – rozcestí Žalov“ směr Velké Přílepy**

Problém: při výstupu se často brodí v bahně - chybí napojení zastávkové plochy na chodník

Závěry a doporučení DK

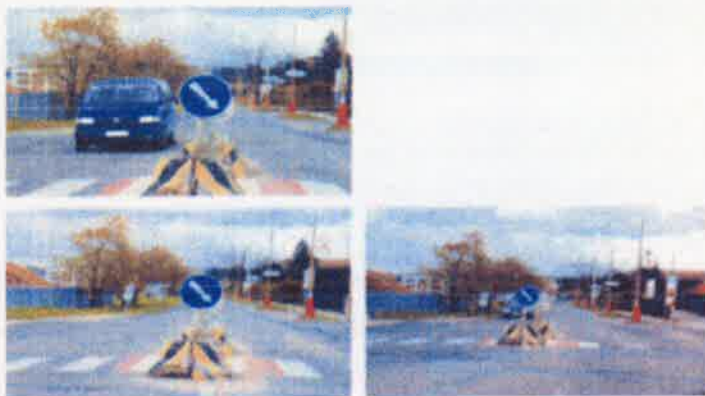
Komise navrhuje oba problémy řešit v rámci projektové dokumentace „Rekonstrukce průtahu městem“¹¹. V místě výjezdu vozidel od benzínové pumpy a stanoviště ZS navrhuje komise max. zřízení místa pro přecházení (ne přechod pro chodce). U autobusové zastávky napojení zatím provizorně upravit (TS Roztoky).

3) Podněty pana Ing. Kratochvíla k dopravním opatřením ve městě

Obsah podnětu

➤ **Nevhodně umístění značek v city blocích na křižovatce Lidická x Přemyslovská x U Školky**

Problém: v této pozici dopravní značky brání výhledu při odbočování vlevo do Žalova ve směru od V. Přílepy



Navrhované řešení: snížení dopravního značení

Závěry a doporučení DK

Komise doporučuje prověřit u KSÚS možnost výměny dopravního značení za menší velikost, popřípadě možnosti snížení osazených značek. (v současné době je již sloupek osazen značkou menšího průměru)

¹ Pozn.: prostor zastávky je řešen v rámci PD firmou PUDIS

Obsah podnětu

- **Oprava napojení nové části MK na komunikaci stávající (směr „Hurťák“) v ul. Smetanova**

Problém: při přejezdu tohoto místa může dojít k poškození vozidla, je zde nebezpečný vyšší „schod“



Závěry a doporučení DK

1. Prověřit způsob provedení napojení v příslušné projektové dokumentaci.
2. Upravit napojení ve spolupráci s TSM Roztoky tak, aby se zmínil přechod ze zámkové dlažby na stávající starý asfalt.

Obsah podnětu

- **Dopravní řešení křižovatek Smetanova x Obránců míru a Husova x Přemyslovská (Opletalova x Jiráskova; Opletalova x Smetanova; Hurťák x V Úvoze – obdobná situace)**

Problém: V křižovatkách dochází k nepříjemným kolizím, které často hraničí s dopravní nehodou



Závěry a doporučení DK

1. Komise doporučuje z hlediska bezpečnosti projednat řešení obou zmiňovaných křižovatek s dopravním inženýrem, který by následně vypracoval návrh dopravního opatření. Do doby, než bude navrženo dopravně inženýrské opatření navrhuje komise, aby křižovatka ulic Smetanova x Obránců míru byla opatřena vyznačením bílé příčné čáry souvislé č. V 5, která vyznačuje hranici křižovatky a místa pro zastavení vozidla v hranici křižovatky, viz. obr. níže



V10b

Příčná čára souvislá

2. Členové komise se shodli na tom, že by Městská Policie při výkonu své služby měla kontrolovat stání vozidel v křižovatkách a důrazně (i častěji) napomínat či postihovat řidiče, kteří nedodržují pravidla silničního provozu, pokud je to v jejich pravomoci.
3. **Potřeba osvěty v měsíčníku Odraz** – komise se shodla na potřebě uveřejnění článku, založeném na odborném podkladě, o nutnosti dodržování pravidel silničního provozu při přednosti zprava a parkování v křižovatkách.

4) Různé

- **Žádost SVJ v domě č.p. 1516, 1517 Roztoky, Obránců míru 1516, o rozšíření parkovací plochy**

Problém: Nedostatek parkovacích míst na počet bytových jednotek. Stávající kapacita parkoviště je 18 míst, bytových jednotek je 30.

Navrhované řešení: rozšířit kapacitu stávajícího parkoviště o 5 míst směrem k ulici Najdrova



Závěry a doporučení DK

DK nemá z dopravního hlediska námitek na vybudování nových parkovacích míst. Komise si však dovolí v tomto případě poukázat na skutečnost, že opodál jsou parkoviště neobsazena jak v ulici Obránců míru, tak v okolí bytových domů v ulici Najdrova a dává městu na zvážení, zda požadavku SVJ vyhovět. (Tento požadavek bude předložen na jednání komise ŽP a Stavební komisi.)

- Paní Eva Sodomová na závěr jednání opět otevřela otázku linky autobusu č. 340 a sjednocení její konečné a výchozí stanice v místě točny autobusů v křižovatce ulic Levohradecká x Komenského.

Závěry a doporučení DK

Výše zmíněný problém s umístěním výstupní autobusové zastávky, se řešil s ohledem na starší populaci obyvatel Žalova již v minulosti. DK požaduje od odboru správy a rozvoje města podrobnější informace jak o možnostech umístění zastávky, tak o řešení nestabilního svahu v místě točny, který byl přívalovými dešti z předešlých let poškozen.

- **Dopravní komise požaduje informace o stavu zpracování PD „průtahu městem“, ráda by nějakou PD viděla.**

Skončeno: 19.55hod.

Zapsal: Eva Maršíková



Ověřil: Michal Příkryl